



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

A31 Bis

Au cœur du sillon lorrain

SECTEUR NORD

RICHEMONT – FRONTIÈRE
LUXEMBOURGEOISE

COPIIL - Secteur Nord

SALLE DU BEFFROI, THIONVILLE

21 FÉVRIER 2024



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Laurent TOUVET
PREFET DE LA MOSELLE



MA PAROLE A DU POUVOIR

Jean-Michel STIEVENARD

Luc MARTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DREAL GRAND EST

Sommaire

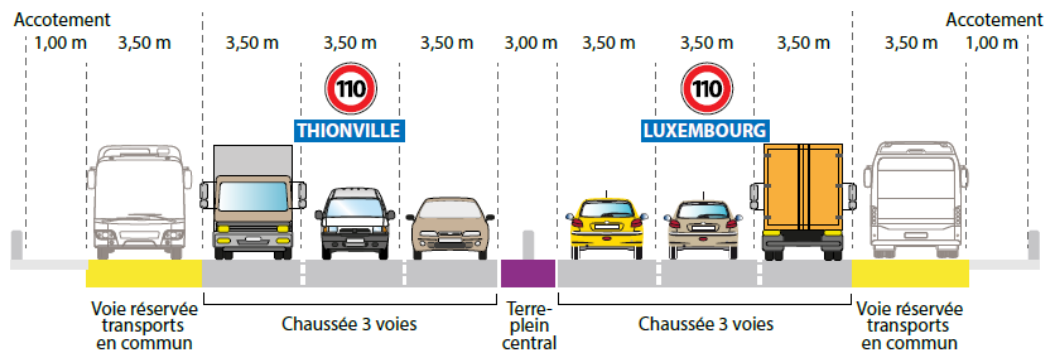
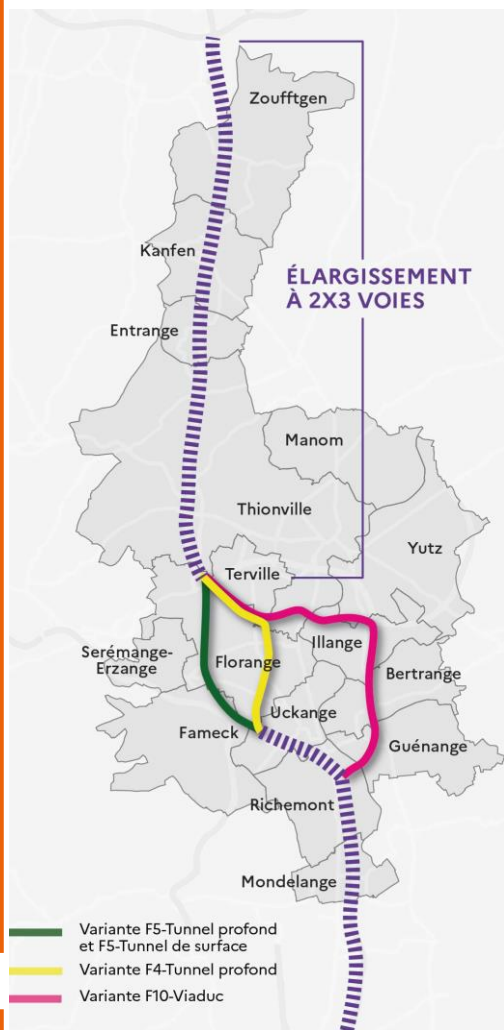
1. Bilan de la concertation publique 2022-2023
2. Présentation de la décision du Gouvernement
3. Présentation du tracé acté par le Gouvernement
4. Prochaines étapes



Bilan de la concertation publique 2022-2023

Rappel : Les aménagements envisagés

- Un élargissement à **2x3** de **l'A30** ou de **l'A31** en amont du tracé neuf depuis l'échangeur de Richemont
- 4 variantes à **2x2 voies** en tracé neuf de l'échangeur de Sainte-Agathe à celui de l'Etoile au Nord de Thionville
- Un élargissement à **2x3 voies** et la création d'une **voie réservée aux transports en commun** sur l'espace de la bande d'arrêt d'urgence
- La **mise en concession** de l'ensemble du secteur



Exemple de profil en travers pour la future section de l'A31 au Nord de Thionville

Les chiffres clés de la concertation publique

14

rencontres

1705

participants

730

contributions
sur le site internet

158

coupons-T reçus

292

contributions
orales lors des
rencontres



Bilan de la concertation

- **Bilan** sur la concertation publique rédigé **par les garants de la Commission nationale du débat public** en mars 2023
- Annonce du ministre chargé des Transports sur la variante retenue le 15 décembre 2023 à Metz
- **Bilan de l'Etat**, maître d'ouvrage, publié le 20 février 2024
- Publication de **la décision du Gouvernement** sur la poursuite du projet le **20 février 2024**

Enseignements de la concertation

- Une **action rapide et ambitieuse de la puissance publique** est attendue pour améliorer les déplacements dans le nord de la Lorraine
- Un projet nécessaire **en complémentarité avec les autres modes de transports**
- Parmi les quatre variantes présentées, **la variante F4 se détache :**
 - Forte opposition contre **les variantes F5** à cause des expropriations d'habitation et des impacts environnementaux
 - Critique du manque de fonctionnalités de **la variante F10**
 - Consensus des collectivités locales sur **la variante F4** qui limite les impacts sur les milieux humains et naturels & offre une meilleure desserte du territoire
- **Des modifications du projet ont été suggérées et sont étudiées** sur l'insertion du tunnel dans son environnement, la configuration des échangeurs, la modulation du péage, une voie de covoiturage, des précisions sur les protections acoustiques, ...

=> Bilan disponible sur le site www.a31bis.fr

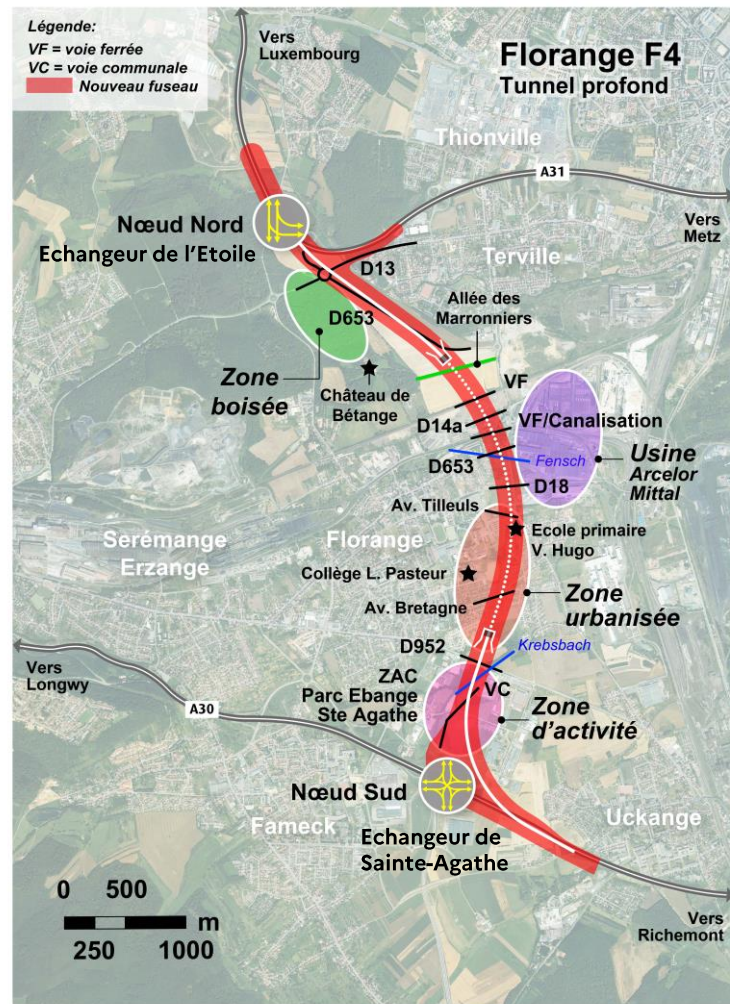
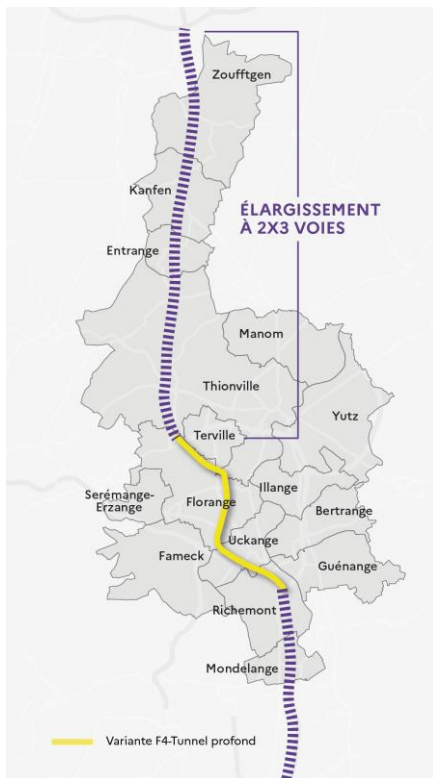
2

La décision du gouvernement suite à la concertation

Présentation de la décision du gouvernement sur l'aménagement du secteur Nord du projet A31 Bis

- **Article 1er** : la variante en tunnel du fuseau **F4** est retenue & poursuite du projet dans l'hypothèse d'une **mise en concession sans subvention publique**.
- Une **démarche d'amélioration environnementale continue pour le projet**
- **Article 2** : Poursuite des études, en vue de la DUP, sur :
 - L'élargissement sur place à **2x3 voies de l'A30** entre Richemont et la section neuve
 - L'aménagement d'une section en trace neuf selon **la variante F4**
 - L'élargissement sur place à **2x3 voies de l'A31** entre Thionville et la frontière

Présentation de la décision du gouvernement



Présentation de la décision du gouvernement sur l'aménagement du secteur Nord du projet A31 Bis

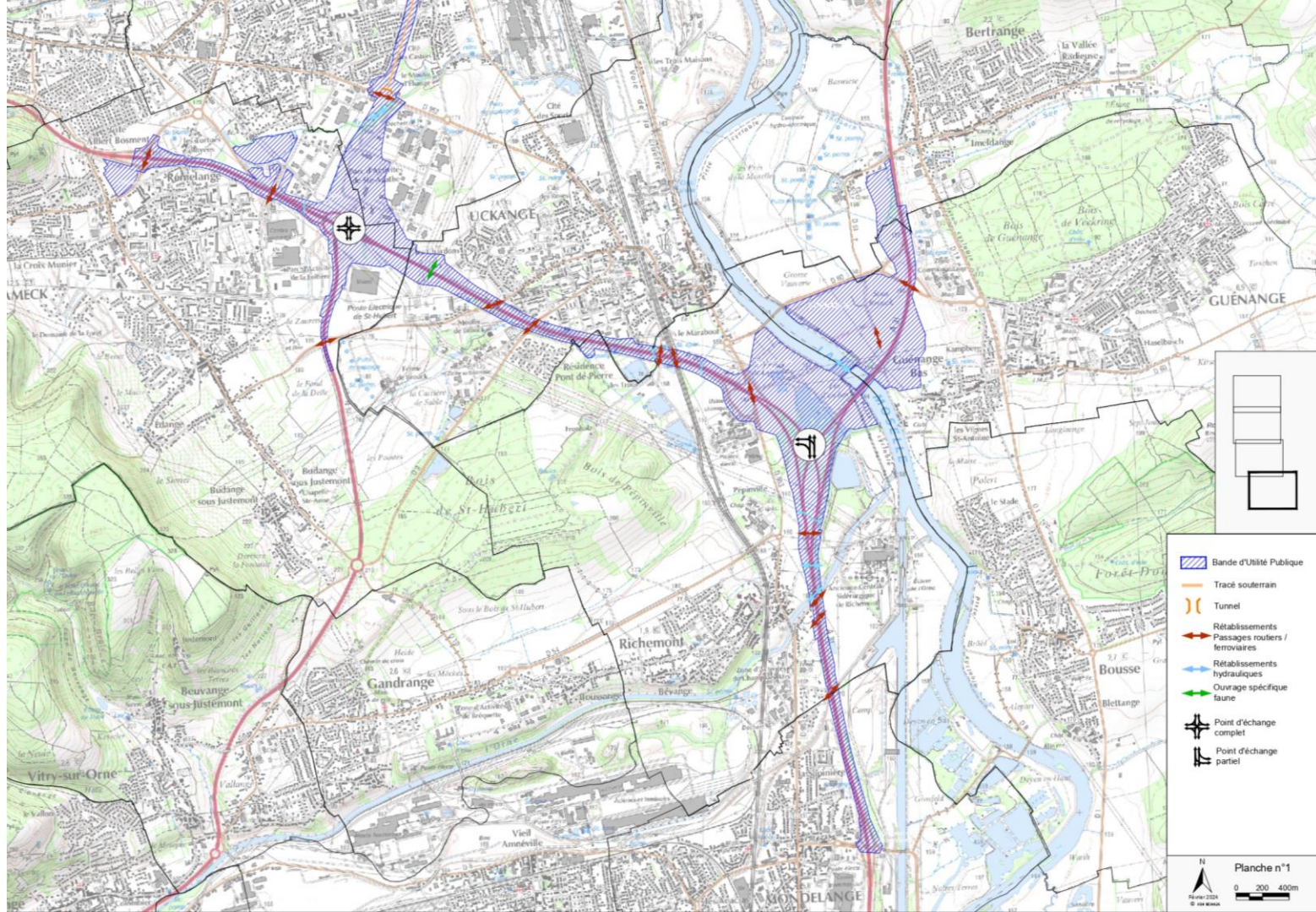
- **Article 3 :** Confirmation de la création de **voies réservées aux transports en commun sur l'espace de la bande d'arrêt d'urgence**
- Commande de réaliser, de façon coordonnée avec le Luxembourg, une étude d'opportunité pour l'expérimentation d'une voie dédiée au covoiturage
- **Article 4 :** Etudes des impacts sur le bruit, la pollution de l'air et la santé dans l'étude d'impact
- Précisions à réaliser sur **les emplacements et caractéristiques de protections acoustiques**. Nécessité d'une attention particulière sur **l'insertion paysagère**, notamment pour l'aménagement des têtes de tunnel.

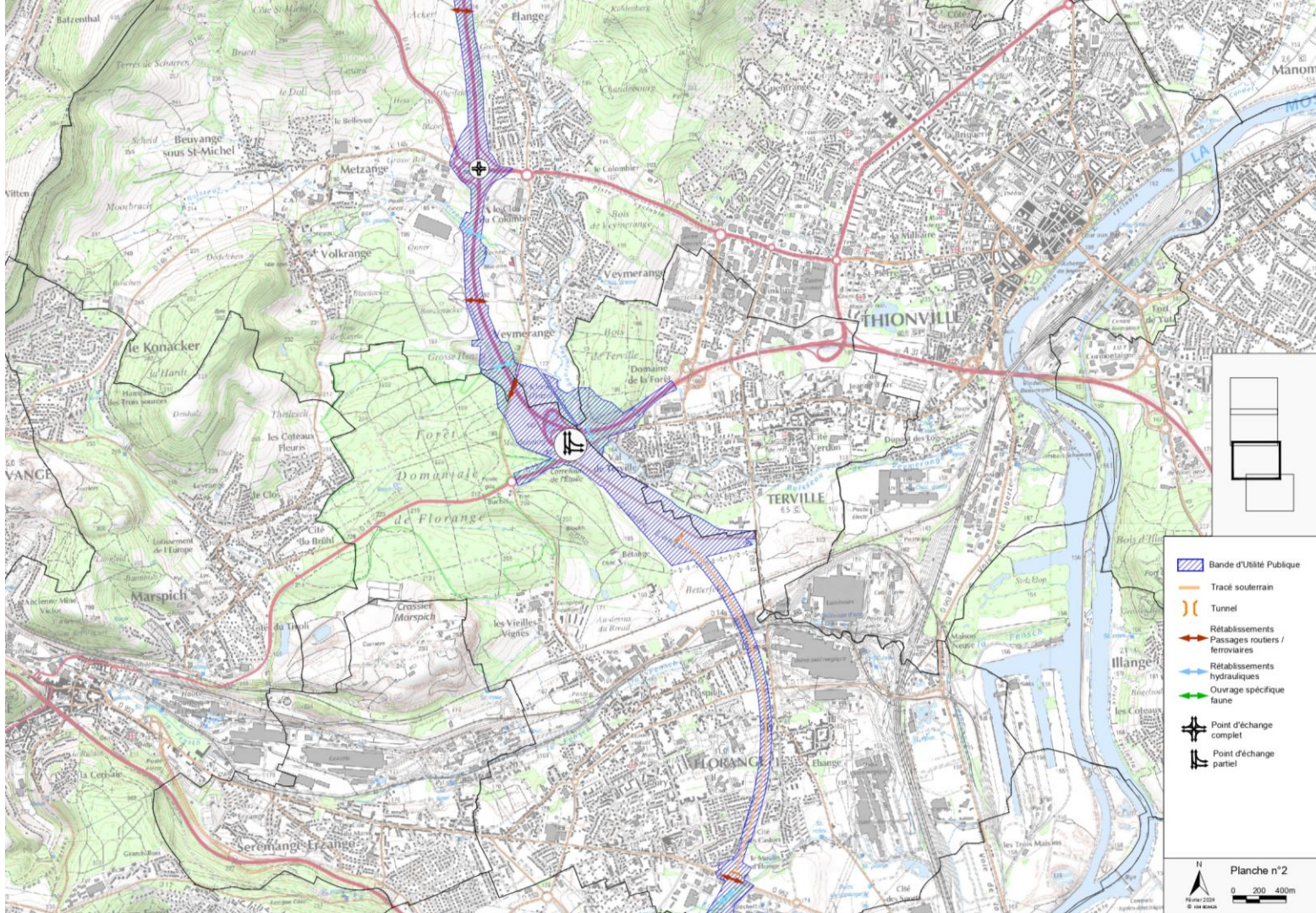
Présentation de la décision du gouvernement sur l'aménagement du secteur Nord du projet A31 Bis

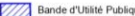





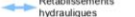
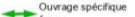
- **Article 5** : Adaptation de la conception des échangeurs de Sainte-Agathe et de l'Etoile pour conserver autant que possible les mouvements de desserte du territoire et la continuité avec la VR52 au sud.
- **Article 6** : Engagement à poursuivre l'examen **des mesures susceptibles d'accompagner la mise en péage** et de limiter le report de trafic sur le réseau secondaire (modulation horaire du péage et abonnement notamment) ainsi que **la limitation du trafic de transit par l'A31 actuelle**
- **Article 7** : Poursuite de la concertation sur le projet

3

Le tracé du secteur Nord du projet A31 Bis





-  Bande d'Utilité Publique
-  Tracé souterrain
-  Tunnel
-  Rétablissements Passages routiers / ferroviaires
-  Rétablissements hydrauliques
-  Ouvrage spécifique faune
-  Point d'échange complet
-  Point d'échange partiel

N
 Planche n°2
 0 200 400m
 Projet 2024
 © IIR SUDRA











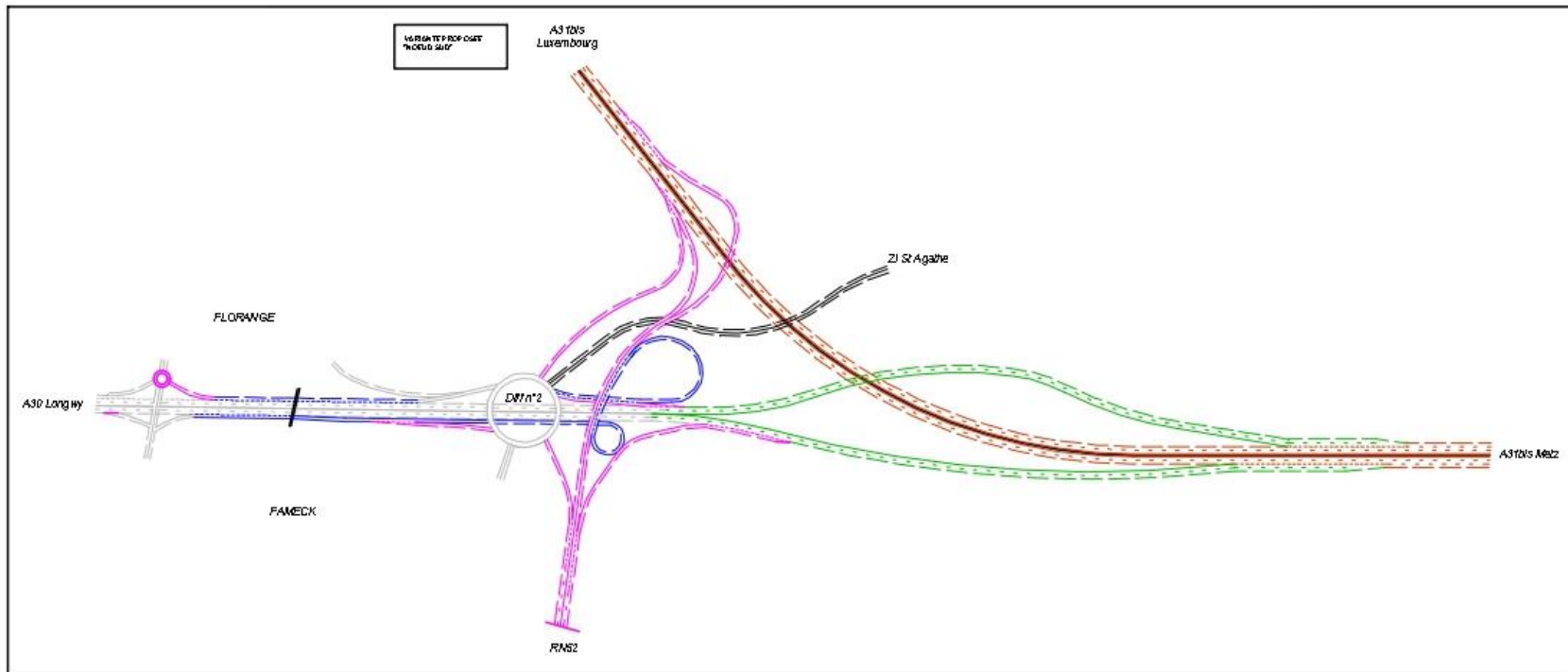
-  Bande d'Utilité Publique
-  Tracé souterrain
-  Tunnel
-  Réalignements Passages routiers / ferroviaires
-  Réalignements hydrauliques
-  Ouvrage spécifique faune
-  Point d'échange complet
-  Point d'échange partiel

Planche n°3
 0 200 400m
 N
 Révisé 2024
 © 100 ans

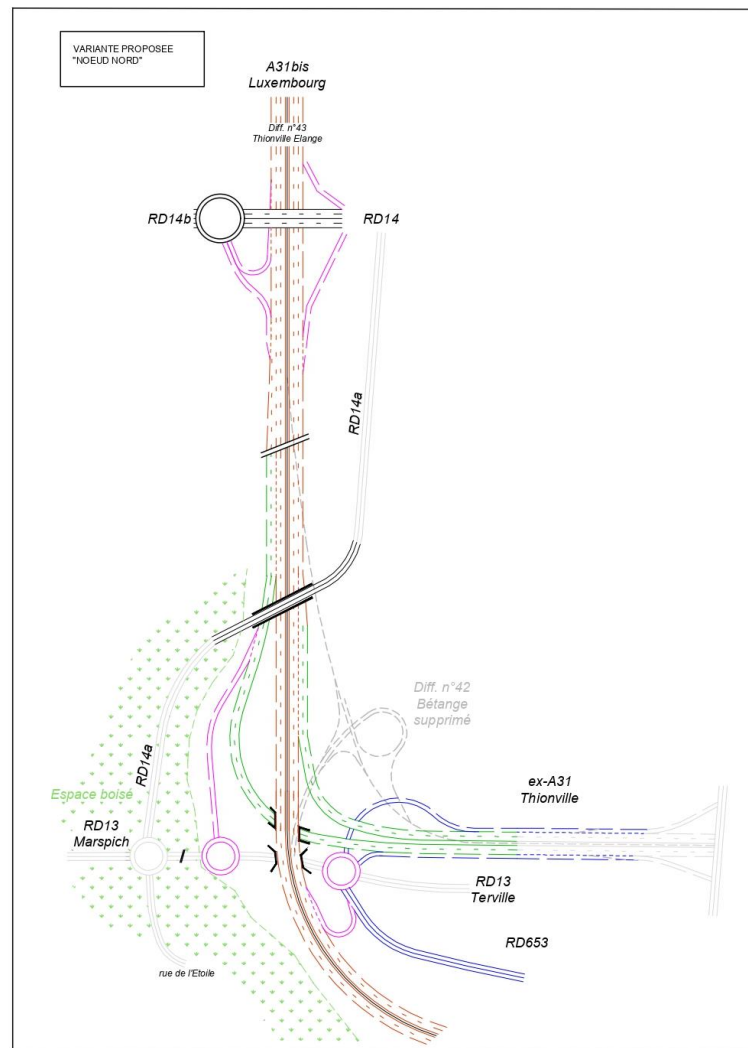
Le tracé du secteur Nord du projet A31 Bis

Nœud Sud – Echangeur de Sainte-Agathe



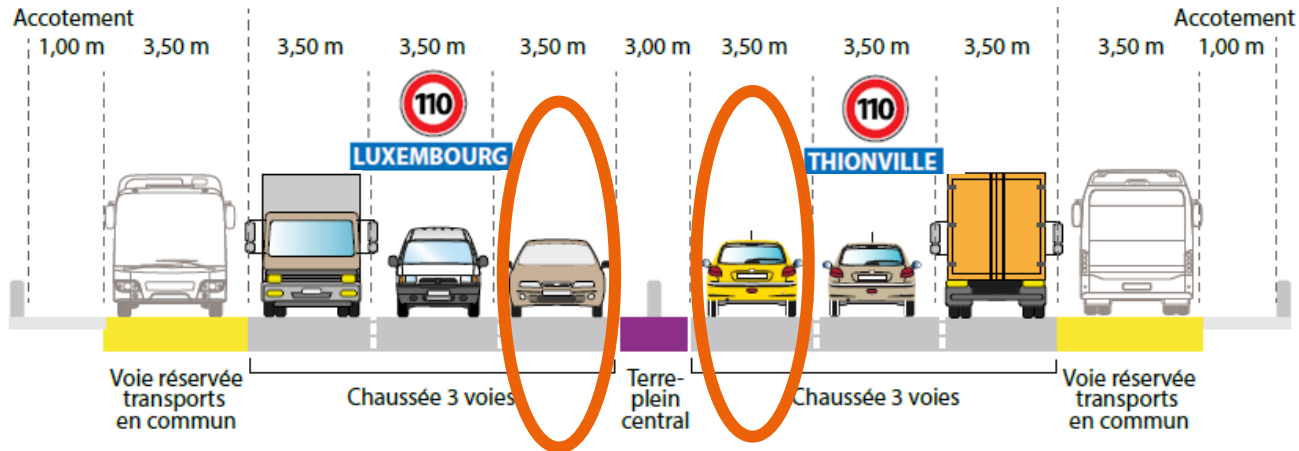
Le tracé du secteur Nord du projet A31 Bis

Nœud Nord – Echangeur de l'Etoile



Le tracé du secteur Nord du projet A31 Bis

Profil en travers de la section au nord de Thionville



Etude d'opportunité pour des voies de covoiturage

4

Prochaines
étapes

Prochaines étapes

- **2024** : Préparation et ouverture de l'enquête publique pour solliciter :
 - la **déclaration d'utilité publique** (DUP) du projet
 - les **misés en compatibilité des documents d'urbanisme** (MECDU)
 - le **classement autoroutier** de la nouvelle section
- **2025** : Conclusion de l'enquête publique et Procédures
- **2^{ème} semestre 2026** : Obtention de la DUP
- **2027** : Préparation et conduite de l'appel d'offre
- **2028** : Attribution de la concession et finalisation des études
- **2029** : Autorisation environnementale et Préparation des travaux
- **2029-2032** : Travaux généraux

Prochaines étapes - Préparation de l'enquête publique

Objectif: Solliciter notamment la **déclaration d'utilité publique (DUP)** du projet

- **1^{er} trimestre** : Finalisation du dossier d'enquête publique et validation par la DGITM
- **2^{ème} trimestre** :
 - Ouverture des **consultations interservices locale et nationale**
 - **Consultation des collectivités** concernées par le projet (*Art. L.122-1 du code de l'environnement*)
- **Fin du 2^{ème} trimestre** :
 - Saisine de l'**Autorité environnementale (AE)** – *Réponse sous 2 mois*
 - Saisine du **Secrétariat général pour l'investissement (SGPI)** – *Réponse sous 4 mois*

Prochaines étapes - Préparation de l'enquête publique

- **3^{ème} trimestre** : Préparation de l'enquête publique qui portera, en application de l'article L123-6 du code de l'environnement, sur :
 - La **déclaration d'utilité publique** (*Art. 123-2 du code de l'environnement*)
 - Les **misés en comptabilité des documents d'urbanisme** (*Art. L153-54 du code de l'urbanisme*)
 - Le **classement autoroutier** de la section nouvelle d'autoroute (*Art. R122-1 et R122-2 du code de la voirie routière*)
- **4^{ème} trimestre** : Ouverture et déroulement de l'enquête publique

Prochaines étapes – Concertation préalable concernant les « MECDU »

MECDU : Mise en compatibilité des documents d'urbanisme.

- Le projet A31 Bis – Secteur Nord concerne les bancs communaux de :
 - Mondelange, Richemont, Bertrange, Guénange, Uckange, Fameck, Florange, Terville, Thionville, Entringe, Kanfen, Zoufftgen
- **La mise en compatibilité du plan local d'urbanisme (PLU) est sollicitée pour sept communes :**
 - Richemont, Fameck, Florange, Terville, Thionville, Entringe, Zoufftgen

Ces modifications sont soumises à une **concertation préalable** (Art. L103-2 du code de l'urbanisme) => **Organisation de cette concertation au printemps**

Information du public et concertation

- Diffusion d'informations :
 - **Le site internet** a31bis.fr
 - Les comptes du projet sur les **réseaux sociaux** (page publique Facebook, comptes publics Twitter et Instagram)
- **Réunion publique** prévue au printemps concernant l'étude d'impact et l'évaluation environnementale du projet
- En association avec les garants, **des échanges avec les acteurs locaux** seront organisés sur certains sujets :
 - Le tunnel
 - Les impacts sur le bruit et l'air
 -

Temps d'échanges



MA PAROLE A DU POUVOIR

Jean-Michel STIEVENARD

Luc MARTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Laurent TOUVET
PREFET DE LA MOSELLE